

SUMÁRIO

Obra

32 Metrô da Linha 4

Os desafios da escavação de 16 km de túnel do metrô do Rio de Janeiro, com tuneladora e desmonte de rocha a quente

Entrevista

08 "RDC sim. Por que não?" Secretário de Infraestrutura e Obras da Prefeitura de São Paulo defende adoção do Regime Diferenciado de Contratação

Captação de recursos

12 Investimento chinês – As oportunidades e armadilhas do acordo bilionário entre Brasil e China

Drenagem urbana

18 Amortecimento de enchente – Veja o projeto de recuperação do extravasor do lago do Parque da Aclimação (SP)

Caso de estudo

22 Tipologias de tratamento de esgoto – Professor mostra comparativo de técnicas para reforma e ampliação de estação

Modelo de projeto

24 ETE compacta, mas de alta capacidade – Terreno confinado leva Odebrecht Ambiental a inovar e adotar sistema de lodos ativados com reatores sequenciais de batelada

Tecnologia

40 Recuperação e reforço de estruturas – A variedade de técnicas é ampla, mas a especificação depende das condições da estrutura e da origem das patologias

Como fiscalizar

46 Cumprimento de cronograma: uma proposta gráfica – Diagrama permite otimização do monitoramento de prazos com indicação de ações corretivas

Projeto orçado

52 Escola multiuso – Veja o orçamento detalhado da construção do Centro Educacional Poense (SP)

Planejamento urbano

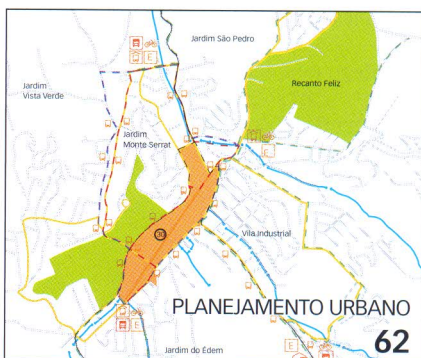
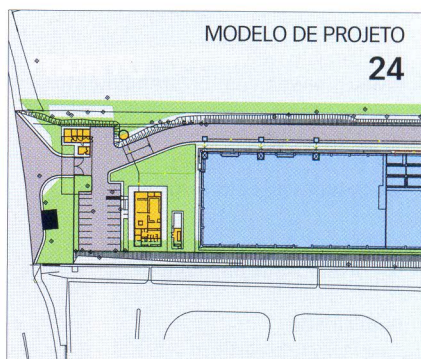
62 Plano de mobilidade – As diretrizes do município de Santa Isabel (SP) para integração de meios de transporte e hierarquização viária

Planejamento de obra

68 Digrama de tempo-caminho – Concremat Engenharia mostra vantagens da aplicação da metodologia no gerenciamento de rodovias e ciclovias



DIVULGAÇÃO: LINHA 4/KAPTIMAGE



Seções

06 Quadro

72 Soluções técnicas

78 Produtos & Técnicas

79 Preços de materiais e serviços

80 Opinião

Capa

Divulgação: Linha 4/Kaptimage