

Código de Venda:
043.25

Linha:
PRINCIPESSA

Descrição do Produto:
PRIN-D-CR-15E-MU-G61-S-CNPT

Código de Controle:
OA.PRIN.A.MU

Data Base:
08/07/2019

Aprovado por: **Marianna Esteves de Goes**

Data: **04/07/2018 15:09**

Encosto

1

Estrutura do encosto em resina de engenharia termoplástica injetada de alta resistência mecânica.

Espuma em poliuretano flexível isenta de CFC, alta resiliência, alta resistência a propagação de rasgo, alta tensão de alongamento e ruptura, baixa fadiga dinâmica e baixa deformação permanente com densidade de 45 a 55 kg/m³.

Na parte posterior do encosto é montada uma capa de acabamento injetada em termoplástico. Encosto fixo (sem regulagem de altura), entretanto possui saliência anatômica para apoio da região lombar com regulagem de altura através de alavanca de fácil acesso na parte posterior do encosto.

Possui movimento do encosto com sistema articulado de grande mobilidade que acompanha o movimento lateral do corpo.

Suporte do encosto fabricado em alumínio injetado e polido.

Parte posterior do encosto com dispositivo escamoteável para apoio de cabide.

Largura de 450 mm e altura de 530 mm.

Assento

1

Interno em resina de engenharia termoplástica injetada com alta resistência mecânica conformado anatomicamente.

Espuma em poliuretano flexível isenta de CFC, alta resiliência, alta resistência a propagação de rasgo, alta tensão de alongamento e ruptura, baixa fadiga dinâmica e baixa deformação permanente com densidade de 45 a 55 kg/m³, em forma anatômica com espessura média de 40 mm. Montada na parte inferior do assento capa de acabamento injetada em termoplástico.

Botão posicionado a esquerda do assento para regulagem de profundidade útil, com bloqueio em no mínimo cinco posições.

Manual de uso embutido sob o assento com sistema tipo gaveta.

Profundidade de 485 mm e largura de 485 mm.

Mecanismo Universal

1

Mecanismo com corpo injetado em liga de alumínio sob pressão e placa superior em chapa de aço estampada que garante bom acabamento e alta resistência mecânica. Acabamento em pintura eletrostática realizado por processo totalmente automatizado em tinta pó, revestindo totalmente a estrutura com película de aproximadamente 60 microns com propriedades de resistência a agentes químicos, com pré-tratamento antiferruginoso (desengraxe e processo de nanotecnologia utilizando fluorzircônio, que garantem grande resistência mecânica e excelente acabamento).

Possui ponto de giro deslocado para frente, muito próximo da borda anterior do assento em relação ao eixo de rotação proporciona conforto para o movimento relax, uma vez que o usuário não perde o contato dos pés com o chão, permite a circulação sanguínea nas pernas do usuário.

O mecanismo possui comandos extremamente fáceis que permitem que as regulagens sejam acessadas sem a necessidade de o usuário levantar-se da poltrona. Possui alavanca sob o assento, a direita do usuário, para regulagem de altura do assento, na mesma alavanca, em sua extremidade possui manivela telescópica para regulagem da tensão que possibilita adequar o movimento relax ao biótipo do usuário, aumentando a tensão girando a manivela no sentido horário e diminuindo no sentido anti-horário, diferente dos sistemas de regulagem de tensão sob o assento dificultando o acesso ao usuário. Alavanca posicionada a esquerda do assento desbloqueia o movimento de inclinação sincronizado entre encosto e assento deslocando na proporção 2,5:1 respectivamente, este movimento permite com que o apoio lombar da poltrona mantenha contato com a região lombar do usuário no movimento de reclinção. Internamente ao mecanismo, o movimento trabalha através de sistemas de engrenagens sobre duas molas de compressão tornando o movimento muito mais suave.

Possui 11 posições diferentes de bloqueio do movimento de reclinção, dispõe de sistema anti-impacto para o encosto o que impede o choque do encosto com o usuário ao desbloquear o mesmo.

Com design e projeto de última geração, dispõe de acoplamento para suporte para encosto, e também acoplamento para apóia-braço.

Seu sistema preciso de acoplamento a coluna central dá-se através de cone morse, o que confere facilidade para montagem e casos eventuais de manutenção.

Suporte do encosto fabricado em alumínio injetado e polido.

Código de Venda:
043.25

Linha:
PRINCIPESSA

Descrição do Produto:
PRIN-D-CR-15E-MU-G61-S-CNPT

Código de Controle:
OA.PRIN.A.MU

Data Base:
08/07/2019

Aprovado por: **Marianna Esteves de Goes**

Data: **04/07/2018 15:09**

Coluna de Regulagem de Altura

2

Coluna de regulagem de altura por acionamento a gás com aproximadamente 90 mm de curso, fabricada em tubo de aço de 50 mm e 1,50 mm de espessura. A bucha guia para o pistão é injetada em resina de engenharia poliacetal de alta resistência ao desgaste e calibrada individualmente em dois passes com precisão de 0,03 mm. Com comprimento de 86 mm proporciona a guia adequada para o perfeito funcionamento do conjunto, evitando folgas e garantindo a durabilidade. Pistões a gás para regulagem de altura em conformidade com a norma DIN 4550 classe 4, fixados ao tubo central através de porca rápida.

O movimento de rotação da coluna é sobre rolamento de esferas tratadas termicamente garantindo alta resistência ao desgaste e mínimo atrito suavizando o movimento de rotação. Seu sistema preciso de acoplamento ao mecanismo e a base dá-se através de cone morse, o que confere facilidade para montagem e casos eventuais de manutenção. Acabamento cromado.

Base injetada em alumínio, polida na parte superior.

1

Base com 5 patas, fabricada em liga de alumínio injetado sob pressão que garante alta resistência mecânica. Acabamento de superfície através de polimento manual realçando o brilho natural do alumínio.

Alojamento para engate do rodízio no diâmetro de 11 mm dispensando o uso de buchas de fixação.

Seu sistema preciso de acoplamento a coluna central dá-se através de cone morse, o que confere facilidade para montagem e casos eventuais de manutenção.

Rodízio tipo W com 65mm de diâmetro e sistema de freio

1



Rodízio duplo, com rodas de 65 mm de diâmetro, eixo vertical em aço trefilado com diâmetro de 11 mm, dotado de anel elástico em aço que possibilita acoplamento fácil e seguro à base.

Cada roda possui rolamento de roletes (duplo rolamento), substituindo o tradicional eixo horizontal. Com este sistema impede-se o acúmulo de sujeiras que podem apresentar travamento das rodas. Com isto possui furo central de 31 mm propiciando leveza ao design do produto.

Este rodízio possui banda de rodagem mórbida em poliuretano, que pode ser utilizado em qualquer tipo de piso. Possui sistema de freio que trava os rodízios quando usuário levanta da cadeira, porém quando o usuário senta o giro é liberado.

Apoia-braço regulável - 2D

1

Apoia braço regulável na altura, liberado por alavanca deslizante, e na abertura através de manipulador.

Parte superior do apoio-braço injetado em poliuretano integral skin.

Possui acabamento lateral em alumínio polido.

Código de Venda:
043.25

Linha:
PRINCIPESSA

Descrição do Produto:
PRIN-D-CR-15E-MU-G61-S-CNPT

Código de Controle:
OA.PRIN.A.MU

Data Base:
08/07/2019

Aprovado por: **Marianna Esteves de Goes**

Data: **04/07/2018 15:09**

Apoia-cabeça

1



Apoia-cabeça injetado em espuma de poliuretano flexível, tapeçado com o mesmo revestimento do assento e encosto. Na parte traseira é montada capa de acabamento injetada em termoplástico. Possui regulagem angular. Formato trapezoidal com as seguintes dimensões aproximadas:
Largura da parte inferior - 400mm
Largura da parte superior - 320mm
Altura - 200mm

Revestimento Couro Natural

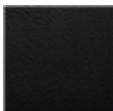
1



Espessura - 0,9/1,1 mm
Acabamento - Pigmentado

Revestimento Couro Natural Preto

1



Revestimento Couro Natural Preto

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE PRODUTO

Código de Venda:
043.25

Linha:
PRINCIPESSA

Descrição do Produto:
PRIN-D-CR-15E-MU-G61-S-CNPT

Código de Controle:
OA.PRIN.A.MU

Data Base:
08/07/2019

Aprovado por: **Marianna Esteves de Goes**

Data: **04/07/2018 15:09**

Imagem Ilustrativa

