

DEMONSTRATIVO I

Exercício	Relatório	Objeto da Auditoria	Ponto	Título do Ponto	Detalhamento da Recomendação
2016	22/16	Concessão remunerada do uso do bem público nos termos do Contrato de Concessão nº 01/00, firmado entre o então Departamento de Infraestrutura do Estado da Bahia (Derba) e a Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico Ltda. (Sinart).	1	Desequilíbrio econômico-financeiro no contrato de concessão	Buscar o reequilíbrio econômico-financeiro da concessão, elaborando estudo detalhado da exploração do aeroporto, com foco: 1) nas potencialidades para crescimento no transporte aéreo doméstico e internacional;
					Buscar o reequilíbrio econômico-financeiro da concessão, elaborando estudo detalhado da exploração do aeroporto, com foco: 2) levantamento de todas as receitas operacionais e não operacionais do aeroporto;
					Buscar o reequilíbrio econômico-financeiro da concessão, elaborando estudo detalhado da exploração do aeroporto, com foco: 3) levantamento de todas as despesas do aeroporto.
			2	Fragilidades no contrato de concessão	Buscar, se possível com o suporte da Anac, a capacitação dos servidores da Agerba que atuam na concessão para o setor privado da exploração de aeroportos (licitação, contratação, acompanhamento e fiscalização).
3	Prorrogações irregulares do contrato	b) Realizar levantamento dos serviços indevidamente cobrados do Estado e promover os ajustes necessários.			
4	Custo com melhorias do aeroporto indevidamente repassado ao Estado	Adotar as medidas cabíveis para o ressarcimento dos valores indevidamente cobrados do Estado referente a execução de obras de responsabilidade da concessionária, objeto do 2º Termo Aditivo.			

DEMONSTRATIVO I

Exercício	Relatório	Objeto da Auditoria	Ponto	Título do Ponto	Detalhamento da Recomendação
2016	22/16	Concessão remunerada do uso do bem público nos termos do Contrato de Concessão nº 01/00, firmado entre o então Departamento de Infraestrutura do Estado da Bahia (Derba) e a Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico Ltda. (Sinart).	5	Não reajustamento do contrato, com prejuízo para o Erário	Adotar as medidas cabíveis para que seja restituída ao erário a quantia de R\$ 8,38 milhões referente ao não reajustamento do contrato no período de fevereiro de 2005 a janeiro de 2014.
			6	Indícios de irregularidades em obras realizadas pelo Derba	Apurar os indícios de realização de obras pelo Derba, verificando se essas obras eram de responsabilidade da Sinart e adotar as medidas cabíveis.

DEMONSTRATIVO I

Exercício	Relatório	Objeto da Auditoria	Ponto	Título do Ponto	Detalhamento da Recomendação
			7	Indícios de gestão inadequada do aeroporto	Realizar vistoria aprofundada em todas as áreas do aeroporto, com foco: 1) no cumprimento das normas pertinentes ao setor de transporte aéreo, considerando o nível do aeroporto;
					Realizar vistoria aprofundada em todas as áreas do aeroporto, com foco: 2) no cumprimento do contrato de concessão, sobretudo em relação à manutenção dos bens e à qualidade dos serviços prestados.setor de transporte aéreo, considerando o nível do aeroporto.

DAS RECOMENDAÇÕES DE AUDITORIA

Ação / Medida Adotada	Análise da Resposta	Status
As providências a serem adotadas pela AGERBA continuam condicionadas à contratação de consultorias especializadas, haja vista que, apesar da realização do concurso no ano de 2016, esta Autarquia ainda possui déficit de pessoal próprio. Destarte, a quantidade de novos servidores restou insuficiente diante das demandas diárias, razão pela qual se faz necessária a contratação de consultoria especializada apta a prestar todo suporte técnico necessário. Na oportunidade, informamos que o Termo de Referência, necessário à contratação, está em elaboração.	Não respondida.	Não Respondida
	Não respondida.	Não Respondida
	Não respondida.	Não Respondida
	Não respondida.	Não Respondida
Não apresentou resposta	Não respondida.	Não Respondida
Não apresentou resposta	Não respondida.	Não Respondida

DAS RECOMENDAÇÕES DE AUDITORIA

Ação / Medida Adotada	Análise da Resposta	Status
<p>No tocante a este ponto, o valor inicial de R\$ 12.000.241,46 (doze milhões, duzentos e quarenta e um reais e quarenta e seis centavos), no entanto a PGE autorizou a prescrição do valor de R\$ 5.798.393,05 (cinco milhões, setecentos e noventa e oito milhões, trezentos e noventa e três reais e cinco centavos), restando o saldo de R\$ 6.201.847,41 (seis milhões, duzentos e um mil, oitocentos e quarenta e sete reais e quarenta e um centavos).</p> <p>À posteriori, tal quantia foi abatida em R\$ 2.229.822,75 (dois milhões, duzentos e vinte e nove mil, oitocentos e vinte e dois reais e setenta e cinco centavos), referente a crédito junto ao Poder Concedente, acatado pela PGE, conforme atesta o Parecer GAB - EMH - 159/2015, o que resultou no saldo de R\$ 3.972.024,66 (três milhões, novecentos e setenta e dois mil, vinte e quatro reais e sessenta e seis centavos).</p> <p>Ademais, após atualização em março/2016 pelo índice IPCA, o valor foi ajustada para R\$ 4.894.931,04 (quatro milhões, oitocentos e noventa e quatro mil, novecentos e trinta e um reais e quatro centavos). Pois bem, deste valor, foi abatido a quantia de R\$ 2.865.719,28 (dois milhões, oitocentos e sessenta e cinco mil, setecentos e dezenove reais e vinte e oito centavos), referente a aquisição de equipamentos para o Corpo de Bombeiros, ocasionando no valor final de R\$ 2.029.111,76 (dois milhões, vinte e nove mil, cento e onze reais e setenta e seis centavos).</p> <p>À luz dos fatos narrados e visando restituir a quantia devida, esta Autarquia ingressou com uma Ação Monitória, através do Processo nº 0572617-24.2016.8.05.0001, a qual encontra-se conclusa para apreciação magistral, conforme cópia anexa.</p>	Não respondida.	Não Respondida
As obras de manutenção, conservação, modernização do terminal são de responsabilidade da SINART, conforme previsão contratual.	Não respondida.	Não Respondida

DAS RECOMENDAÇÕES DE AUDITORIA

Ação / Medida Adotada	Análise da Resposta	Status
Convém pontuar que, a AGERBA realiza constantes inpeções junto à ANAC, procedendo visitas e outras atividades rotineiras. Todo esse esforço foi reconhecido nacionalmente, culminando na Certificação Operacional do Aeroporto, com status adequado para operação regular, concedida pela ANAC, através da Portaria nº 2.276/SAI, de 05 julho de 2017.	Não respondida.	Não Respondida
	Não respondida.	Não Respondida

Quadro de Assinaturas

Este documento foi assinado eletronicamente por:

Carlos Henrique de Azevedo Martins
Responsável - Assinado em 17/03/2022



Sua autenticidade pode ser verificada no Portal do TCE/BA através do QRCode ou endereço
<https://www.tce.ba.gov.br/autenticacaocopia>, digitando o código de autenticação: U0NZI4OTA0